

az előterjesztés
3. számú melléklete

VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ AZ ITS MÓDOSÍTÁSÁHOZ

Előzmények, a stratégiai dokumentum felülvizsgálatának indokai

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 227/2014. (IX.4.) közgyűlési határozatával fogadta el Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiáját (továbbiakban: ITS). A döntés óta 3 év telt el, amely rengeteg változást hozott nem csak a város életében (egyetemi várossá válás, dinamikus gazdasági fejlődés, a Mercedes új gyárának építéséről szóló bejelentés, Modern Városok Programjának beindulása, stb.), de az Európai Unió források lehívását lehetővé tevő jogszabályi és szakmai dokumentációs környezetben is.

A város ITS-ének közgyűlési elfogadását követően, **aláírássra került Magyarország Kormánya és az Európai Bizottság között a Partnerségi Megállapodás** (2014. szeptember 11.), továbbá **elfogadásra kerültek Magyarország különböző ágazati és területi operatív programjai** (európai bizottsági elfogadásuk 2014 és 2016 között). **Megszületett a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet**, amely többek között részletesen taglalja az uniós források lehívásához kapcsolódó tervezés és végrehajtás legfontosabb kérdéseit. **Módosult a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet** (továbbiakban: Korm. rendelet) is, amely többek között elvárja a településektől, hogy az „okos város” módszertan alapján készítsék ITS-üket. Emellett **az egyes területrendezési, településfejlesztési és településrendezési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló 342/2014. (XII. 19.) Korm. rendelet** **átírta a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet azon rendelkezéseit, melyek meghatározták a szegregált, vagy szegregációval veszélyeztetett területek lehatárolásának módszertanát, illetve az e területek jellemzését szolgáló főbb mutatókat.**

Kidolgozásra került továbbá Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programja, melyet Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 93/2015. (IV.30.) határozatával fogadott el. A dokumentum Kecskemét számára a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében biztosított keretösszeg felhasználását mutatja be programok és egyedi projektek szintjén. A Kormány a területi szereplők ITP-inek elfogadásáról **a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében megvalósuló integrált területi programok jóváhagyásáról** szóló 1562/2015. (VIII. 12.) Korm. határozatban döntött.

Fontos kiemelni, hogy **2015-től folyamatosan jelentek meg az uniós források lehívását lehetővé tevő pályázati felhívások**, melyek befolyásolták, kismértékben módosították a város eredeti (2014-es) fejlesztési elképzeléseit. Emellett **az elmúlt három évben új fejlődési**

lehetőségeket és távlatokat nyitottak a város életében megjelenő állami és egyéb hazai fejlesztési források (pl. Modern Városok Programja, TAO, egyéb állami források), **valamint piaci befektetői döntések.**

A jogszabályi és szervezeti változások, a város hatályos ITS-ében tett vállalás (legalább 4 évente javaslatot kell tenni az ITS vonatkozó részeinek módosítására, kiegészítésére, vagy átdolgozására), **valamint a forrásoldali pénzügyi keretek bővülése, mind-mind indokolják az ITS felülvizsgálatát.**

Ugyancsak az ITS felülvizsgálatát teszi szükségessé a város dinamikus gazdasági fejlődése és funkcionális bővülése (pl. az elmúlt 6 évben közel 8000 új munkahely létrejötte, a Vidékfejlesztési Államtitkárság Kecskemétre költözése, egyetemi várossá válás, K+F+I központok létesítése), amely mind a vállalkozások, mind pedig a különböző szervezetek és a lakosság részéről újabb igényeket támasztott a településsel szemben. Ezeket minden esetben figyelembe kell venni a város versenyképességének és harmonikus fejlődésének érdekében.

Kecskemét az elmúlt években megvalósított gazdasági, oktatási (duális képzés kialakítása, egyetemmé válás, új szakok és képzési irányok megjelenése), kutatás-fejlesztési (pl. járműipari, acélszerkezeti, műanyagipari, anyagtechnológiai), közlekedési, intézményi, továbbá infrastrukturális beruházásait követően **egy minőségi ugrás előtt áll.** Az új befektetők (pl. Axon, SMP, ElringKlinger) és a már Kecskeméten letelepedett vállalkozások (pl. Univer, Phoenix-Mecano, Knorr-Bremse, Bosal, Ritz, Abrazív) meghatározó fejlesztései mellett, 2016 márciusában a Daimler AG vezetése előbb egy új karosszéria üzem építéséről (250 millió euró), majd 2016 júliusában egy új kecskeméti Mercedes gyár létesítéséről döntött (1 milliárd euró). A már bejelentett beruházások várhatóan további (ipari, szolgáltatási, infrastrukturális, lakhatási, közlekedésfejlesztési, stb.) fejlesztéseket fognak indukálni az elkövetkező években, illetve új igények jelentkeznek majd a város ellátási- és szolgáltatási rendszerével szemben.

A Mercedes első kecskeméti gyárának építése, majd a 2012-es üzembe helyezése rávilágított arra, hogy egy ilyen léptékű beruházás alapjaiban változtathatja meg egy kb. 111.000 főt számláló város életét, jellemző térhasználatát, közlekedési rendszerét, társadalmi és gazdasági szükségleteit, vonzáskörzetét, illetve a település fejlesztési irányjaival szemben megfogalmazott igényeket. A várhatóan 2018-tól – az ipar 4.0 szellemiségében – épülő új, rugalmas gyártástechnológiát alkalmazó gyár, mind a beszállítók részéről, mind pedig a befogadó várostól magasabb (ellátási, szolgáltatási, infrastrukturális, stb.) minőséget kíván meg. **Nem képzelhető el ugyanis versenyképes vállalkozás és gazdasági környezet magas műszaki, humán és innovációs szintet biztosítani képes települési háttér nélkül.** Emellett az új fejlesztési irányok és célok kialakítása során **meghatározó szükségletként jelenik meg a város** (pl. természeti-, épített környezeti, kulturális) **élhetőségének biztosítása, illetve lehetőség szerinti emelése is.** Ez egy rendkívül komplex feladat, melyet szem előtt kellett tartani az ITS felülvizsgálata, célrendszerének, programcsoportjainak és projektjeinek kidolgozása során. Ehhez a jövőben **igénybe kell vennie a városnak az „okos”, „intelligens” megoldásokat a település fejlesztésének, illetve üzemeltetésének majd minden területén** (pl. forgalomirányítás, közlekedésszervezés, energiahatékonyság, klíma- és környezetvédelem, szolgáltatásfejlesztés). **Kecskemétnek** így az új gondolatokra, ötletekre és innovációkra **nyitott, „tanuló várossá”** kell válnia.

Az ITS egy olyan 7-8 évre szóló a város középtávú fejlesztéseit megalapozó stratégiai – programterv és illeszkedési – **dokumentum, amelynek figyelembe kell vennie a rendelkezésre álló uniós és állami források nyújtotta fejlesztési lehetőségeket, ugyanakkor igényalapú stratégiai szemléletben kell készülnie, melynek célja a valós szükségletek feltárása és a város versenyképességének hosszú távú biztosítása, harmonikus és értékalapú fejlődésének kialakítása.**

Az Integrált Településfejlesztési Stratégia (ITS) felülvizsgálata során elvégzett feladatok

Az ITS felülvizsgálatával kapcsolatos munkálatok a polgármesteri hivatal érintett szakosztályainál **már a – Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Kecskeméti Városfejlesztő Kft. között az ITS felülvizsgálatára, módosítására létrejött – Vállalkozási Szerződés megkötését megelőzően (2017. június) elkezdődtek.** A munka első fázisában 2017. május elején a Várostervezési Osztály adatkérő levéllel fordult a hivatal osztályaihoz, melyben az önkormányzat keretében előkészítés alatt lévő, illetve a tervezett fejlesztéseket kívánták összegyűjteni és rendszerezni.

A feladat ellátására biztosított szűk határidő, valamint a 2014-ben rendkívül részletesen elkészített Megalapozó Dokumentum rendelkezésre állása miatt, az önkormányzat, mint Megrendelő – a Főépítész szakmai előkészítő munkájának figyelembevételével – úgy döntött, hogy nincs szükség új helyzetfeltárás, -elemzés és -értékelés készítésére, ugyanakkor a tervezőnek a jellemző települési (társadalmi, gazdasági, területi és környezeti) folyamatokat figyelembe kellett vennie, a városrészi elemzések, az elérendő célok, az akcióterületek kijelölésének felülvizsgálata, a programcsoportok és projektek aktualizálása, nevesítése, valamint az Anti-szegregációs Program felülvizsgálata, módosítása során.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata az Integrált Településfejlesztési Stratégiája kialakítása során lehetőséget kívánt biztosítani minden, a város és tágabb térségének jövőjéért tenni akaró és tudó lakójának, szervezetének és vállalkozásának, hogy tevékenyen részt vállalhasson a megyeszékhely és szűkebb térségének következő öt évét meghatározó tervezési-fejlesztési folyamatának alakításában. **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a Korm. rendelet VI. fejezet 29/A. §-ban foglaltaknak megfelelően 2017. július 7-ei hirdetményében a város honlapján tájékoztatta a lakosságot és a városi szervezeteket az ITS felülvizsgálatának elindulásáról, s várta az érintettek ötleteit, véleményeit, javaslatait.**

Az ITS minél szélesebb körű és pontosabb felülvizsgálata érdekében a polgármesteri hivatal – a tervezővel történő szoros együttműködésben – széleskörű szakmai egyeztető és adatbekérő tevékenységet is folytatott, melynek során 47 db, a város életében meghatározó szervezet, intézmény és vállalkozás megkeresése történt meg. **Beszerzésre került továbbá a Központi Statisztikai Hivatal (továbbiakban: KSH) Igazolása – az új módszertan alapján készített – kecskeméti szegregált és szegregáció által veszélyeztetett területek lehatárolásáról.** Ezt követően pedig elindultak az egyeztetések a KSH Népszámlálási Főosztályával, mind a szakmai, módszertani kérdésekről, mind az Anti-szegregációs Program elemzéseire szükséges adattartalmakról és lehatárolási kérdésekről, mind pedig a kecskeméti szociális városrehabilitációs akcióterület lehatárolásáról és az erre a területre vonatkozó adatszolgáltatásról.

A széleskörű adatszerzést követően megkezdődött a beérkezett társadalmi igények, illetve fejlesztési elképzelések, projektek összegyűjtése és rendszerezése. Ezzel egy időben elindult a városfejlesztés irányait, céljait és sikerességét meghatározó belső adottságok feltárása, továbbá a 2014-ben megfogalmazott városfejlesztési célok felülvizsgálata.

A szakanyag készítése keretében megvalósult **a stratégiai, tematikus, valamint horizontális fejlesztési célok felülvizsgálata**, a tematikus és a területi célok közötti összefüggések bemutatása, a városfejlesztési körzetek lehatárolásának és jellemzésének áttekintése, a stratégiai célok és projektek közötti összefüggések feltárása. **Megtörtént továbbá a legfontosabb városi programcsoportok és tervezett projektek, a különböző projekttypusok** (kulcs-, akcióterületi-, hálózatos-, integrált), továbbá **a fejlesztési akcióterületek (12 db) lehatárolásának aktualizálása, valamint az akcióterületen tervezett beavatkozások részletes bemutatása.** A munkafázis keretében a tervező figyelembe vette a támogatási szerződéssel rendelkező uniós projekteket, a Modern Városok Programjában már kormányhatározattal rendelkező fejlesztési elképzeléseket, továbbá az előkészítés fázisában lévő, vagy csak tervezett projekteket és azok lehetséges helyszíneit. Végül nevesítésre kerültek mindazok a tervezett beruházások is (pl. útépitések, környezetvédelmi és energetikai beavatkozások, egészségügyi, kulturális, sport és rekreációs fejlesztések, gazdaságfejlesztés), melyeket a városi partnerek, mint szükségleteket fogalmaztak meg a település, vagy annak vonzásterületének vonatkozásában.

Az ITS módosítása során a tervező felülvizsgálta és aktualizálta a tervezett beavatkozásokon túl, **a megvalósítás lehetséges szereplőit, az ütemezést és a beruházások forrásait is** – így többek között a 2014-2020-as európai uniós tervezési időszakban az operatív programokhoz történő illeszkedést is. A dokumentum részeként módosításra, kiegészítésre került a stratégia külső és belső összefüggéseinek elemzése, megtörtént a stratégia megvalósíthatóságának főbb kockázatainak aktualizálása, a megvalósítás szervezeti kereteinek meghatározása, a településközi koordináció mechanizmusainak rögzítése és a tervezett monitoring feladatok részletezése.

Ugyancsak az ITS részeként, a KSH Népszámlálási Főosztály Igazolásának adatai és a Korm. rendelet 2. és 10. mellékletének előírásai alapján felülvizsgálatra és átdolgozásra került az **Anti-Szegregációs Program**, amely bemutatja a város szegregált és szegregáció által leginkább veszélyeztetett területeit, azok azonosítását, területi és társadalmi jellemzésüket, továbbá a szegregáció elleni harc legfontosabb tervezett beavatkozásait, lehetséges programjait.

A partneri egyeztetési, véleményezési és jóváhagyási folyamat

Az ITS felülvizsgált véleményezési változatának elkészülte (2017. szeptember 21.) után **Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere „Hirdetményben” értesítette a város lakosságát, intézményeit, a gazdasági és civil szervezeteket, s minden olyan partnerét, akik a város területén tevékenységükkel érintettek lehetnek, hogy elkészült a felülvizsgált dokumentum**, amely a város honlapján elérhető, továbbá kérte az érintetteket, hogy észrevételeikkel, véleményeikkel segítsék az önkormányzat és a tervezők munkáját.

Emellett a Korm. rendelet 29/A.§ (2) bekezdésben foglaltaknak megfelelően az ITS felülvizsgált véleményezési változatát partnerségi egyeztetésre bocsátotta, a Korm. rendelet 9. mellékletében meghatározott államigazgatási szervek, valamint a Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat és a közvetlenül érintett szomszédos települési önkormányzatok, továbbá *a településfejlesztési, településrendezési és településképi egyeztetési eljárások partnerségi szabályairól* szóló 24/2017.(II.16.) KH. számú önkormányzati határozatban rögzített partnerek részére.

A véleményezési eljárásban beérkezett partneri véleményeket, válaszokat a tervező – a megbízóval történt egyeztetéseket követően – folyamatosan dolgozta fel. A Megbízó és a szakma által elfogadott kiegészítéseket, javaslatokat figyelembe vette az ITS módosított változatának véglegesítése során. A partneri véleményekre adott tervezői válaszokat tartalmazó összefoglaló táblázat, Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának módosításáról szóló Közgyűlési előterjesztés 4. számú mellékletében található.

A Korm. rendelet 30. § (13) bekezdése alapján, a közgyűlési elfogadást követően, a polgármester 5 napon belül értesítést küld a dokumentumok elfogadásáról és a honlapon való közzétételről az egyeztetésben résztvevőknek és az állami főépítési hatáskörében eljáró megyei kormányhivatalnak.

Az ITS keretében tervezett legjelentősebb városi fejlesztések listája

Az ITS felülvizsgálata során a tervező összegyűjtötte és rendszerezte az elkövetkező időszak legfontosabb fejlesztési elképzeléseit, tervezett forrásait és ütemezését. A rendelkezésre álló adatok alapján (a már támogatási szerződéssel, támogatói okirattal, illetve kormányhatározat keretében meghatározott forrással rendelkező projektek) megállapítható, hogy jelenleg mintegy 150 milliárd Ft értékben zajlik Kecskeméten projektmegvalósítás, illetve előkészítés, melynek kedvezményezettje az önkormányzat, vagy olyan szervezet, mely tevékenységével elősegíti az önkormányzati (kötelező, vagy önként vállalt) feladatok ellátását. Ezeket foglalják össze az alábbi táblázatok.

1. Modern Városok Programja keretében

A projekt címe	Kormányhatározat száma	A beavatkozás tervezett összege bruttó (millió Ft)	A projekt várható ütemezése
Kecskemét Fejlődéséért Alap	1068/2017. (II. 10.) Korm. határozat	15.000+5.000+5.000	2017-2032
A városi iparterületek biztonságos és folyamatos villamosenergia ellátást biztosító fejlesztések	-	22.000	2017-2019
A 445. sz. főút Kecskemét elkerülő (II/2) ütem M5 autópálya és az 5. sz. főút között) megvalósítása	A projekt kivitelezésének kormányzati elrendelése megtörtént, a kivitelezés folyamatban	8.773	2016-2018
52. sz. főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz négysávossá történő kapacitásbővítése	1657/2017. (IX.13.) Korm. határozat (a projekt nevesítése, előkészítési tevékenység indítása)	(becsült: ~8.000)	2017-2021

Kecskeméti főpályaudvar fejlesztése (Kecskemét Intermodális Közösségi Csomópont előkészítése)	1552/2017. (VIII. 18.) Korm. határozat (Kecskemét Intermodális Közösségi Csomópont előkészítés, a projekt megvalósításához szükséges dokumentumok készítése)	571+7.900	2017-2021
Kecskemét kötöttpályás közlekedési rendszere fejlesztési lehetőségeinek vizsgálata és fejlesztési stratégia készítése	1643/2017. (IX. 11.) Korm. határozat	19,27	2017-2018
A kecskeméti állami repülések céljára szolgáló repülőtér közös felhasználású (katonai-polgári) fejlesztése	1845/2016. (XII. 23.) Korm. határozat	5.542	2017-2020
Egyetemi, ipari kutatóközpont kialakítása	A munkacsoport kialakítása a fejlesztési terv vizsgálatának előkészítése és a Kormány részére történő javaslat összeállítása folyamatban van	Nincs pontos információ	2018-2021
Liszt Ferenc Zeneművészeti Egyetem kecskeméti Kodály Zoltán Zenepedagógiai Intézetének fejlesztése és bővítése	1553/2017. (VIII. 18.) Korm. határozat	4.200,1	2017-2020
Kada Elek Közgazdasági Szakgimnázium fejlesztése és átköltöztetése	1710/2017. (IX.25.) Korm. határozat	4.999,76	2017-2019
A Kecskeméti Városháza (műemléki) felújítása és turisztikai fejlesztése	1202/2017. (IV. 10.) Korm. határozat	5192,66	2017-2019

2. *A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében*

A projekt címe	A felhívás címe és azonosítója	Tervezett költség (bruttó) e Ft	Projekt befejezésének tervezett dátuma
Gazdasági területekhez kapcsolódó útfelújítások Kecskeméten	Ipari parkok, iparterületek fejlesztése (TOP-6.1.1)	1.200.000	2018
Turisztikai attrakció megvalósítása a Rudolf-laktanyában	Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés (TOP-6.1.4)	1.450.000	2019
Útfejlesztés Kecskemét kiemelt gazdasági övezetében	Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés (TOP-6.1.5)	367.538	2017
Homokbánya, Déli feltáró út I. ütemének megvalósítása		282.462	2018
Szolnoki út felújítása		885.435	2018
Homokbánya Déli feltáró út II. ütem megvalósítása		292.569	2018-2019
Hetényegyháza bekötése az M5 autópályába		705.565	2019
A projekt/vagy projektek nevesítése később kerül meghatározásra		1.707.431	2020

Széchenyi sétányi bölcsőde infrastrukturális fejlesztése	Családbarát, munkába állást segítő intézmények, közszolgáltatások fejlesztése (TOP-6.2.1)	229.997	2017
Árpádvárosi bölcsőde infrastrukturális fejlesztése		309.315	2018
4 csoportos bölcsőde építése Homokbányán		357.061	2018
Egyetértés utcai óvoda infrastrukturális fejlesztése		234.544	2018
Csokor utcai óvoda infrastrukturális fejlesztése		126.430	2017
Árpádvárosi óvoda infrastrukturális fejlesztése		230.073	2017
Bíró Lajos utcai Óvoda infrastrukturális fejlesztése		132.204	2017
Klapka utcai óvoda infrastrukturális fejlesztése		191.033	2018
A Rudolf-kert építészeti és közterületi fejlesztése, szinergiában a város gazdaságilag fenntartható célkitűzéseivel	Barnamezős területek rehabilitációja (TOP-6.3.1)	1.611.000	2019
Parkolási infrastruktúra kialakítása a Rudolf-laktanyában		1.651.000	2019
Zöld város kialakítása a Homokbányán	Zöld város kialakítása (TOP-6.3.2)	800.000	2018
Épület- és területfejlesztés a Rudolf-laktanyában		590.000	2019
Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Külső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés (TOP-6.4.1)	199.493	2018
Kerékpárosbarát fejlesztés Kecskeméten		97.338	2018
Margaréta buszforduló kiépítése		503.295	2019
Bem u. - Kuruc krt. kereszteződésében körforgalom kiépítése		1.205.374	2019
Kecskeméti Corvin Mátyás Általános Iskola Mathiasz János Általános Iskolája energetikai korszerűsítése	Önkormányzati épületek energetikai korszerűsítése (TOP-6.5.1)	160.706	2018
Kecskeméti Széchenyivárosi Arany János Általános Iskola energetikai korszerűsítése		239.522	2018
Kecskeméti Corvin Mátyás Általános Iskola Kertvárosi Általános Iskolája energetikai korszerűsítése		84.569	2018
Kecskeméti Vásárhelyi Pál Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola Móricz Zsigmond Általános Iskolája energetikai korszerűsítése		300.266	2019
Kecskeméti Zrínyi Ilona Általános Iskola energetikai korszerűsítése		292.011	2019

Kecskeméti Corvin Mátyás Általános Iskola energetikai korszerűsítése		302.654	2019
Kecskeméti Széchenyivárosi Arany János Általános Iskola Móra Ferenc Általános Iskolája energetikai korszerűsítése		291.109	2019
Kecskeméti Belvárosi Zrínyi Ilona Általános Iskola Béke Általános Iskolája energetikai korszerűsítése		220.707	2019
Lestár Péter Szakközépiskola és Szakiskola energetikai fejlesztése		301.930	2017
Margaréta Otthon Energetikai Korszerűsítése		464.515	2018
Ceglédi úti óvoda energetikai korszerűsítése		102.249	2020
Ifjúság úti óvoda energetikai korszerűsítése		73.383	2020
Nyitra utcai óvoda energetikai korszerűsítése		76.408	2020
Széchenyi sétányi óvoda energetikai korszerűsítése		56.585	2019
Mátis Kálmán utcai óvoda energetikai korszerűsítése		62.895	2020
Szabadkai utcai óvoda energetikai korszerűsítése		82.364	2020
Forradalom utcai óvoda energetikai korszerűsítése		109.933	2020
Lánchíd utcai óvoda energetikai korszerűsítése		153.011	2019
Klapka utcai bölcsőde energetikai korszerűsítése		54.983	2019
Forradalom utcai bölcsőde energetikai korszerűsítése		91.445	2019
Lánchíd utcai bölcsőde energetikai korszerűsítése		136.743	2019
Egészségügyi alapellátás innovációs célú infrastrukturális fejlesztése Kecskeméten	Egészségügyi alapellátás infrastrukturális fejlesztése (TOP-6.6.1)	301.100	2018
Időskorúak és fogyatékkal élők szociális alapszolgáltatásainak fejlesztése Kecskeméten	Szociális alapszolgáltatások infrastrukturájának bővítése, fejlesztése (TOP-6.6.2)	89.477	2018
Új nappali ellátást biztosító telephely kialakítása Homokbányán		351.079	2019
Új család és gyermekjóléti központ létrehozása Kecskeméten		508.444	2019
Kecskemét szegregált területeinek integrált szociális városrehabilitációja	Megyei jogú városok leromlott területeinek rehabilitációja (TOP-6.7.1)	548.000	2020

Foglalkoztatási paktum Kecskeméten (Konzorciumban történő megvalósítás)	Helyi foglalkoztatási együttműködések a megyei jogú város területén és várostérségében (TOP-6.8.2)	1.929.000 (Kecskemétre eső projektköltség 341.556)	2020
Társadalmi együttműködés erősítése Kecskeméten	A társadalmi együttműködés erősítését szolgáló helyi szintű komplex programok (TOP-6.9.1)	165.000	2020
Helyi közösségi, települési identitást erősítő akciók, társadalmi kohéziót erősítő programok	A helyi identitás és kohézió erősítése (TOP-6.9.2)	517.000	2021

3. Kecskemét kötelezően, vagy önként vállalt feladatai ellátását segítő egyéb fejlesztések

A projekt címe	A felhívás címe és azonosítója	Tervezett költség (bruttó) e Ft	Projekt befejezésének tervezett dátuma
Műfüves labdarúgópályák kialakítása	MLSZ	55.687	2017
Nemzeti Szabadidős - Egészség Sportpark Program, Szabadtéri Sportpark kialakítása Katonatelepen	NSK-KN/68	14.000	2017
Jedlik Ányos Terv – Elektromos gépkocsi beszerzése	GZR-D-Ö-2016	11.650	2017
Elektromos töltőállomások létesítése Kecskeméten	GZR-T-Ö-2016	10.063	2017
Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével” II. szakasz	Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban (IKOP-3.2.0)	671.329	2017
Egyetemi Campus kialakítása a Megyei Kórház volt Izsáki úti telephelyén I. ütem megvalósítása (Kiviteli tervezés, Oktatási épület, Adminisztrációs épület parkoló szintig történő kialakítása)	-	12.000.000	2018
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata ASP Központ-hoz való csatlakozása	Csatlakoztatási konstrukció az önkormányzati ASP rendszer országos kiterjesztéséhez (KÖFOP-1.2.1-VEKOP-16)	6.300	2018
Környezettudatos szemléletformálás Kecskeméten	Szemléletformálási programok (KEHOP-5.4.1)	5.000	2018
Műfüves labdarúgópályák kialakítása	MLSZ	32.512	2018

„Kék-víz” – Észak-Bács-Kiskun Megyei Ivóvízminőség-javító Program” második szakaszának megvalósítása	Az egyedi, ill. térségi ivóvízminőség-javító rendszerek kiépítésével és a lakosság egészséges ivóvízzel való ellátásához kapcsolódó projektek megvalósításra - szakaszolt projektek (KEHOP-2.1.4)	1.279.533	2018
Kecskeméti Atlétikai Centrum megvalósítása	SBF/522/2015-NFM	657.251	2018
Az alapellátó rendszer prevenciós tevékenységének erősítése praxisközösség kialakításával Kecskeméten	Az alapellátás és népegészségügy rendszerének átfogó fejlesztése (EFOP-1.8.2)	149.542	2019
20MW kapacitású biomassza erőmű építése és a távhőellátó rendszerbe történő integrálása	Helyi hő és hűtési igény kielégítése megújuló energiaforrásokkal (KEHOP-5.3.2)	2.668.000	2019
A kecskeméti távhőrendszer fejlesztése	Távhő-szektor energetikai korszerűsítése (KEHOP-5.3.2)	1.931.000	2019
Aktív fekvő betegellátás forma kiváltása az egynapos sebészeti ellátás rendszerének fejlesztésével	A minőségi egészségügyi közszolgáltatásokhoz való hozzáférés biztosításának fejlesztése (EFOP-2.2.0)	1.300.000	2020
Az előkészítés, a hasznosítás és az ártalmatlanítás alrendszereinek fejlesztése a települési hulladék vonatkozásában	Komplex hulladék-gazdálkodási rendszer fejlesztése a Duna-Tisza közí régióban, különös tekintettel az elkülönített hulladékgyűjtési, szállítás és előkezelő rendszerre (KEHOP-3.2.1)	8.770.000	2020
Öko-innovatív kompetenciák kiépítése és fenntartható vállalkozások kialakítása a Duna régióban	Interreg Danube Transnational Programme	44.913 (144.414,7 EUR)	2020
54. sz. út kapacitásbővítése az M5 autópálya és az 5. sz. főút közötti szakaszon	1597/2017 (VIII.29.) Korm. határozat	9.407.000	2020
Bérlakás-és munkaerő-mobilitáshoz kapcsolódó lakhatás fejlesztési program	-	6.230.000	2023

Az ITS, mint Kecskemét városának stratégiai programdokumentuma, lényegesen bővebb fejlesztési igénylistát mutat be, amely magába foglalja a különböző városi (közigazgatási, egészségügyi, egyházi és egyéb civil, stb.) szervezetek, intézmények (pl. egyetem, kutatóintézetek, hivatalok) és vállalkozások tervezett projektjeit. Mindezeket a fejlesztéseket kiegészítve a vállalkozások magánérős beruházásaival (Daimler AG, Mercedes beszállítók, egyéb gazdasági szereplők), az elkövetkező 5 év folyamán – a táblázatokban már bemutatott összegeken felül – további 400-500 milliárd Ft-nyi befektetés valósulhat meg Kecskemét közigazgatási területén belül.

A tervezett fejlesztések összehangolása, a város versenyképességének, élhetőségének és harmonikus fejlődésének biztosítása érdekében a dokumentum felhívja a figyelmet, hogy **a fejlesztési elképzeléseknek, a tervezett beavatkozásoknak és a döntéseknek átgondoltnak, problémaközpontúnak (igényalapú stratégiai tervezés), logikusnak, egymásra épülőnek kell lenniük és a városfejlesztés komplex egységével kell foglalkozniuk.** A szokásos ágazati vagy egy-dimenziójú megközelítéseket a különféle ágazatok, szakterületek és források összehangolásával új komplex, illetve több-dimenziójú megközelítéseknek kell felváltaniuk ezzel is segítve Kecskemét harmonikus és értékközpontú fejlődését.